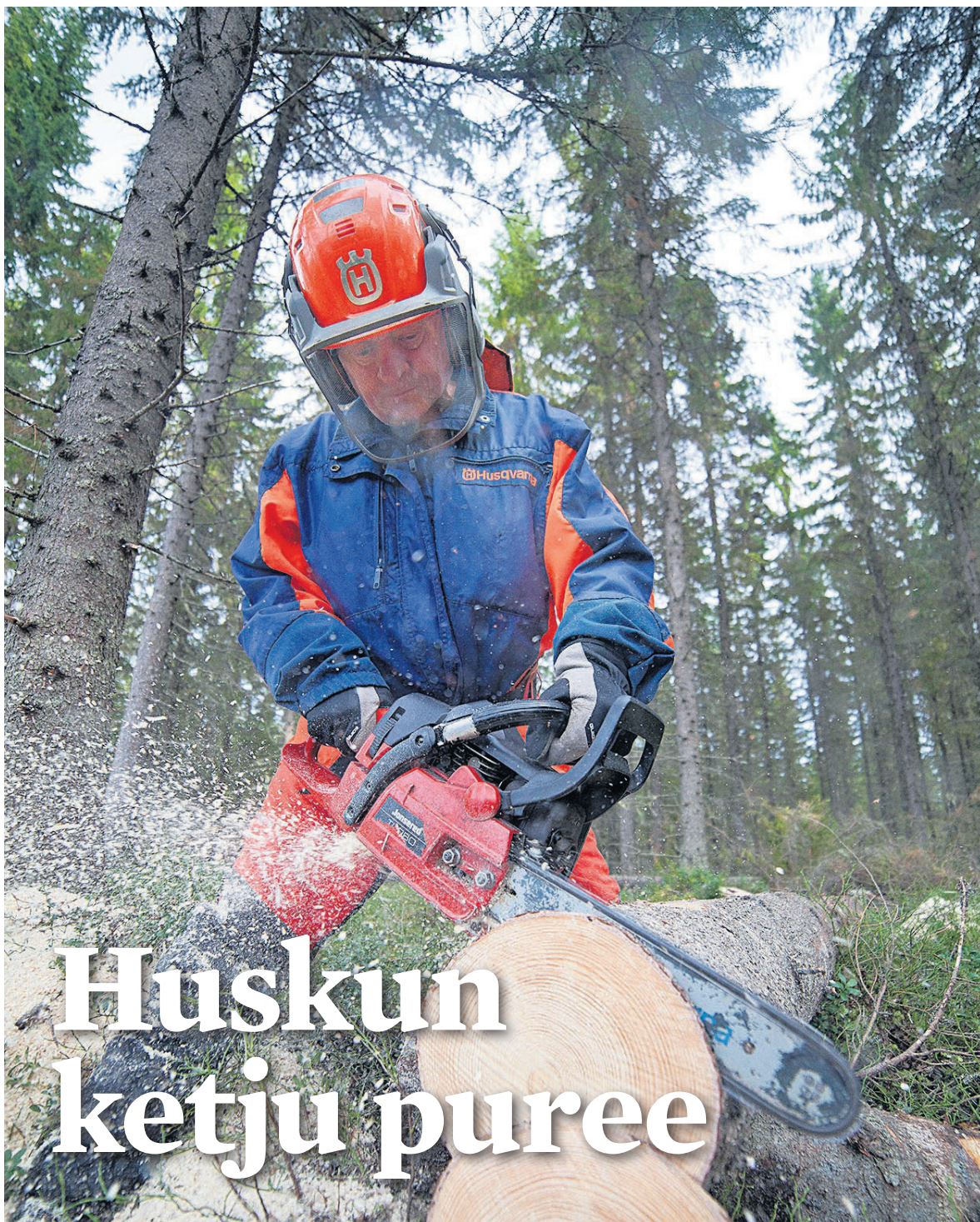




KOKEILTUA

## Husqvarnan uutuusketju ei löytänyt voittajaansa Metsälehden vertailussa.

MIKKO RIIKILÄ, teksti ja kuvat  
RISTO MYKKÄNEN, asiantuntija

**H**usqvarnan vuosia kehittelemän, syyskuussa valmistuneen teräketjutehtaan ensimmäiset tuotteet ovat jo ennättäneet Suomenkin kaupoihin.

Ruotsalaisyhtiön ensimmäinen itse valmistama teräketjumalli X-Cut SP33G on tarkoitettu keskikokoisiin, sylinteritilavuudeltaan 40–60 kuutiosenttimetrin moottorisahoihin. Ketjun jako on 0,325 tuumaa ja vetohampaan leveys 1,3 millimetriä.

Ketju sopii esimerkiksi Husqvarnan 550:een, mutta käy muihinkin sahamerkeihin, joissa ketjun jako on sama. Uutuusketjua on saatavana 13–18 tuuman pituisille terälaipoille sopivina pituuksina.

Valmistaja lupaa hyvää leikkuutehoa sekä pitkää terävänä pysymistä leikkuuhampaiden kromauksen ja teräksen ominaisuuksien ansiosta. Tehtaalla tehdyn

esijännittämisen jäljiltä ketjun kerrotaan venyvän tavallista vähemmän käyttöön-oton jälkeen.

### Leikkaa tehokkaasti

Lupauksista helpoin on todentaa leikkuuteho. Varustimme testisahamme Jonsered 2147:n vuoronperään Husqvarnan X-Cut -ketjulla sekä Husqvarnan vanhalla ketjumallilla, joka on Oregonin valmistama. Lisäksi vertailussa oli mukana Oregonin uutuusketju Speedcut.

Sen jälkeen pilkoimme tuulenskaato-kuusen tyvitukkia kiekkoiksi. Sahasimme joka ketjulla kolmen kiekon sarjan tukin tyvestä ja latvasta, ja laskimme sahaus-aikojen keskiarvon. Tyvi-latva-sahauksilla eliminoimme puun hienoisesta kapenemisesta aiheutuvaa virhettä. Tyven läpimitta oli 27 sentin ja latvan 25 sentin luokkaa.

Toistimme X-cutilla ja Oregonin Speedcutilla useita sarjoja tuloksen varmistamiseksi. Huskun vanhalla ketjulle kävi kuin Suomen lätkäjoukkueelle taannoisessa World Cupissa – ei jatkoon. Ero vertailun kahteen muuhun ketjumalliin oli merkittävä.

Metsälehden sahauskokeen perusteella X-Cut -ketjun leikkuuteho osoittautui

aavistuksen paremmaksi kuin Oregonin Speedcutin.

Aivan yksiselitteinen vertailun tulos ei ole, vaan pikemminkin epäjohtomukainen. Ensimmäiset testisahaukset X-Cut-ketjulla olivat odottamattoman hitaita. Niinpä turvauduimme toiseen X-Cut-ketjuun, joka sopi 15 tuuman laipalle. Muut sahauskset tehtiin 13 tuuman laipalla.

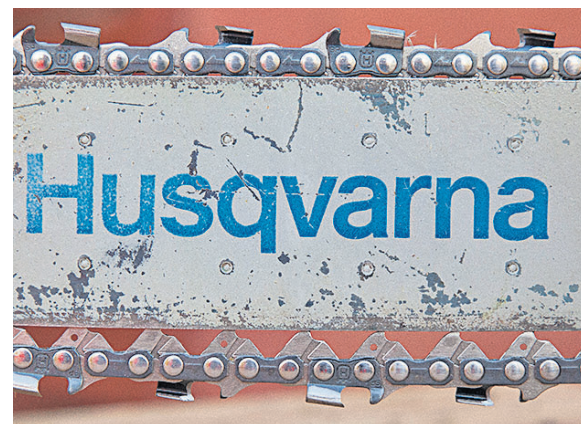
Järkeilymme mukaan pitemmän laipan ei pitäisi parantaa leikkuutehoa, mutta niin vain kävi, ja sahausajat asettuivat omaan luokkaansa. Uusintasahauksessa myös 13 tuuman X-Cut-ketjun sahausajat paranivat.

Vertailussa ei valitettavasti ollut mukana Stihlin tunnetusti tehokkaasti leikkaavaa ketjua. Taannoisessa vertailussamme Stihlin 23 RM -ketju hävisi aavistuksen Oregonin Speedcutille. Tällä perusteella voisi veikata, että X-Cut pesisi myös Stihlin ketjun.

### Venyy vähemmän

Tehtaalla tehtävän esijännittämisen luvataan vähentävän ketjun venymistä käytönoton jälkeen. Huskun uutuusketjujen lisäksi myös Stihlin ketjut esijännitetään.

Koetimme saada tähän tuntumaa sa-



X-Cut ketju ensimmäisen tankillisen jälkeen. Ketju on venynyt ja kiristäminen on tarpeen. Seuraavien viiden tankillisen aikana ketjua kuitenkin tarvinnut kiristää enää uudelleen.



Verrokkiketju venyi ensimmäisellä tankillisella huomattavasti enemmän.

### FAKTA

#### Sahaustulokset

Keskiarvo kolmen kiekon sahausajoista.

Pöllin läpimitta 27/25 senttiä

- » HVA vanha ketjumalli 18,69 sekuntia
- » HVA X-Cut, 13 tuumaa 16,78 sekuntia
- » HVA X-Cut 15 tuumaa 14,65 sekuntia
- » Oregon Speedcut 16,18 sekuntia

haamalla tankilliset uudella X-Cut- ja Husqvarnan vanhalla ketjulla, jotka asennettiin samaan kireyteen laipalle.

## ”Ketjun esijännittämisestä on oikeasti hyötyä sahurille.”

Osin Husqvarnan lupaus oli totta, osin ei. Molemmat ketjut venyivät ensimmäisellä tankillisella siinä määrin, että sahausksen jatkaminen ilman ketjun kiristämistä ei olisi onnistunut. Vanha ketju kuitenkin venyi selvästi enemmän: sitä olisi pitänyt kiristää jo ensimmäisen tankillisen aikana.

Huomionarvoista oli, että ensimmäisen tankkauksen jälkeen X-Cut-ketjua ei tarvinnut kiristää seuraavien viiden tankillisen aikana, joten ketjun esijännittämisestä on oikeasti hyötyä sahurille.

Tehtaanlaisen teroituksen jälkeen terähampaat olivat kovia ja viilaus tuntui ensi työnnöillä karkealta. Sen jälkeen ketjun viilaus sujui normaaliin tapaan.

Uutuusketjun suositushinta 13-tuumaisena on 21 euroa.